

Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI

WARSZAWA №. 10. d. 12 września 1925 r.

28.

Do wszystkich pracowników P. K. P,

Współudział naszych kolei w tegorocznych manewrach wojskowych na Wołyniu i Pomorzu stanowił próbę sprawności kolejnictwa polskiego.

Miło mi jest stwierdzić, że próba ta wypadła ku zupełnemu memu zadowoleniu, dając dowód dużej sprawności i punktualności wszystkich działów służby kolejowej.

Na stacjach w rejonie manewrów panował wzorowy porządek, przebiegi pociągów odbywały się z należytą punktualnością, co świadczyło o celowości wydanych zarządzeń, oraz o ścisłem i starannem wykonaniu ich przez wszystkie organa kolejowe.

Stwierdzili to zagraniczni goście, jak również P. Minister Spraw Wojskowych, który w piśmie do mnie skierowanem dał wyraz swemu wielkiemu uznaniu, podkreślając, że sprawne funkcjonowanie organów kolejowych i ich harmonijna współpraca z odnośnymi organami wojskowymi daje rękojmię, iż koleje państwowe i ich organy kierownicze i wykonawcze podołają owocnie tym wielkim wysiłkom, jakie oczekują je w wypadku wojny.

Z prawdziwą przyjemnością podając powyższe do wiadomości, wyrażam moje uznanie tak organom kierowniczym jak wykonawczym i dziękuje Im serdecznie za Ich doskonałą współpracę, którą przyczynili się do ogólnego tak dodatniego wyniku manewrów.

Minister:
(—) *Tyszka*

29.

OKÓLNIK.

Ministra Kolei z dnia 7 września 1925 r. № Pr. 4719/25 do wszystkich pracowników kolejowych w sprawie wstrzymania wyjazdów zagranicę

Przejściowe trudności finansowe Państwa, będące wynikiem zniszczenia wojennego oraz inflacji powojennej, zmusiły Rząd do zastosowania dalekoidących, a może i częstokroć bardzo dotkliwych dla życia gospodarczego ograniczeń kredytowych, jakoteż do wydania szeregu innych zarządzeń, zmierzających do zrównoważenia państwowego bilansu handlowego i do utrzymania wartości naszego pieniądza a w konsekwencji do wyprowadzenia Państwa z chwilowo zaostrzonej sytuacji finansowej.

Przeżywane obecnie trudności są jedynie trudnościami przejściowemi, które mogą i muszą być przezwyciężone. Aby się to jaknajrychlej stać mogło potrzeba, by idący w tym kierunku wysiłek Rządu został przez całe społeczeństwo zrozumiany jako konieczny i jaknajsilniej przez wszystkich poparty. W pierwszym rzędzie jest to obowiązkiem wszystkich pracowników państwowych.

Tylko silna zbiorowa wola łącznie ze ścisłem wykonaniem zarządzeń Rządu i lojalnem zastosowaniem się do jego wskazówek i zaleceń może doprowadzić do upragnionego przez nas wszystkich celu, t. j. zbudowania Państwu jaknajsilniejszych fundamentów niezależnego gospodarczego i ekonomicznego bytu.

Jednem z wydanych w tym celu zarządzeń jest ograniczenie wyjazdów zagranicę. Wyjazdy takie w niemałej mierze przyczyniają się do pogorszenia sytuacji finansowej Państwa przez znaczny wywóz pieniędzy zagranicę.

W obecnej chwili ciężkiego zmagania się Rządu z trudnościami finansowemi wszelkie zagraniczne wyjazdy nieusprawiedliwione wyjątkową rzeczywistą i konieczną potrzebą są wprost karygodne z punktu widzenia państwowego i obywatelskiego i jako takie zasługują na napiętnowanie.

Do Was kolejowcy polscy apeluję również bardzo gorąco, abyście zechcieli wstrzymać w tym przełomowym okresie wszelkie zamierzane wyjazdy zagranicę tak swoje jak i swoich rodzin, przyczyniając się w ten sposób do poparcia wielkich wysiłków Rządu, zmierzających do wyzwolenia Państwa z przejściowych trudności i kłopotów finansowych.

Jestem przekonany, znając Wasze wysokie poczucie obowiązków obywatelskich, że i w tym wypadku zechcecie się ściśle zastosować do zaleceń mojego apelu.

Minister:
(—) *Tyszka*

Drukarnia Państwowa № 30085. 9.IX.25 2000.